



PROVINCIA DI GENOVA
Direzione Affari Generali,
Polizia Provinciale, Turismo,
Sport e Cultura

16122 Genova, 5 settembre 2011
P.le Mazzini 2

Tel. 010/5499248 – 010/5499346
Fax.010/5499299
prestanizzi.r@provincia.genova.it

Egr. Sig.
Massimo Pernigotti
Consigliere Provinciale

SEDE

Prot. n.: 104480

Oggetto: trasmissione risposta all'interrogazione a risposta scritta prot n. 93339 del 01.08.2011

Si trasmette la risposta - fornita dalla competente Direzione Ambiente, Ambiti Naturali e Trasporti e siglata dall'ass. Anna Maria Dagnino - all'interrogazione con richiesta di risposta scritta da Lei presentata in data 01/08/2011 prot. n. 93339.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale e successivo chiarimento.

Cordiali saluti.

Il Presidente
Alessandro Repetto

FLA/rp





Provincia di Genova
Direzione Ambiente, Ambiti Naturali e Trasporti
Servizio Trasporti
Ufficio trasporto persone

Prot. n. 101907/11

Allegati 1

Genova, 29/08/2011

Direzione Affari Generali, Polizia
Provinciale, Turismo, Sport e
Cultura
Ufficio Giunta
SEDE

Oggetto: Risposta interrogazione Consigliere Massimo Pernigotti prot. ⁹³³³⁹94855 del 1 agosto 2011.

In riferimento all'interrogazione del Consigliere Massimo Pernigotti di cui all'oggetto, il quesito posto riguarda aspetti espressamente gestionali ed interni all'Azienda che esulano dalla normale gestione del Contratto di Servizio effettuata dal Servizio Trasporti, pertanto, per rispondere sul merito, sono state chieste all'Azienda informazioni specifiche.

Si allega alla presente copia della risposta pervenuta da A.T.P. a firma del Direttore Generale.

Il Servizio Trasporti resta comunque a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento si rendesse necessario.

Distinti saluti

Il Dirigente
(Ing. Sergio Usai)

11

Carasco, **24 AGO. 2011**

Prot. n. _____

da citare nelle risposte

Spett.

PROVINCIA DI GENOVA
Direzione Affari Generali
Piazzale Mazzini 2
16122 GENOVA

OGGETTO : Interrogazione Service manutentivo veicoli Bacino ex "G".

Con riferimento alla Vs. comunicazione prot. 94855 del 3 agosto u.s. relativa ad una interrogazione presentata dal Consigliere provinciale Massimo Pernigotti (prot. 0093339 dell'1 agosto 2011) inerente il servizio di manutenzione dei veicoli operanti sul bacino ex "G", comunichiamo quanto segue.

Sin dal 2009 A.M.T. faceva presente di non essere più in grado, per carenza di risorse e di spazi, di garantire le prestazioni manutentive (che prevedevano l'esecuzione, presso strutture di sua proprietà, di tutte le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, ripristini di carrozzeria, soccorso, traino, pulizia, rifornimento e avviamento al servizio dei mezzi al canone chilometrico omnicomprendivo di € 0,50) sino ad allora fornite per tutti i nostri mezzi operanti nell'ex bacino G.

Proponeva quindi una riduzione del numero dei mezzi affidatigli in manutenzione, che avrebbe consentito una miglior gestione delle risorse ed una conseguente maggiore qualità del servizio prestato.

L'1 marzo 2010 veniva quindi sottoscritto un nuovo contratto che prevedeva unicamente la manutenzione ordinaria e straordinaria per le parti meccaniche ed escludeva le altre voci precedentemente contemplate, ovvero ripristini di carrozzeria, soccorso, traino, pulizia, rifornimento e avviamento al servizio, per un numero di mezzi inferiore a quelli sino ad allora affidatigli in manutenzione.

Il nuovo contratto prevedeva ovviamente una diminuzione del canone chilometrico in ragione della riduzione delle attività prestate, per cui il costo chilometrico da € 0,50 veniva stabilito in € 0,39 (e non € 0,30/Km. come indicato nell'interrogazione di cui trattasi).

Veniva inoltre individuato, a seguito di esperimento di procedura di gara, un fornitore alternativo per la manutenzione (Orecchia spa), al fine di ridurre il numero dei mezzi in affidamento ad A.M.T.

Tale affidamento comprendeva anche il rimessaggio per una decina di mezzi di cui A.M.T. non era più in grado di garantire il ricovero e l'attività di depannage per i guasti in linea senza necessità di traino.

Il contratto stipulato con Orecchia spa, che comprendeva 33 autobus del gruppo "ST" (Recco-Colle) e della zona di Genova, non prevedeva più l'addebito di un canone chilometrico omnicomprendivo, come previsto dal contratto con A.M.T., ma prevedeva l'addebito delle riparazioni di volta in volta effettuate sulla base della tariffa oraria e della scontistica per le varie categorie di materiali previste in sede di gara.

Successivamente A.M.T. faceva presente di non essere più in grado di gestire neanche le manutenzioni previste dal nuovo contratto, per cui a decorrere dal 13 settembre 2010 A.T.P. subentrava nella gestione dell' officina di Savignone provvedendo quindi a gestire direttamente la manutenzione dei mezzi facenti capo alle rimesse di Savignone e Torriglia ed implementava il contratto di Orecchia con l'affidamento alla stessa anche dei veicoli facenti capo a Campo Ligure, Cogoleto, Arenzano e Pedemonte, portando quindi il totale a 90 unità.

Il costo chilometrico sostenuto con il fornitore Orecchia per la manutenzione dei suddetti veicoli (come detto dall' 1 marzo 2010 per 33 unità, e dal 13 settembre 2010 per ulteriori 57 unità, fino a tutto il mese di maggio u.s.), è stato di € 0,41. In proposito va considerato che sugli autobus passati in manutenzione ad Orecchia si sono dovuti effettuare, nel corso di tale periodo, interventi di ripristino normalmente non compresi negli standard manutentivi ordinari. Il trend di detto costo è pertanto destinato a diminuire, e la sua diminuzione è posta come obiettivo primario della struttura tecnica aziendale.

Restando a disposizione per eventuali approfondimenti si porgono distinti saluti.

Il Direttore Generale
(Dott. Giovanni Vernengo)

